

STT3 12V ADVANCED BATTERY TESTER

- Testeur de batterie avancé 12V
- Comprobador de batería avanzado 12V
- Advanced 12V-Batterietester
- Geavanceerde 12V-batterijtester
- Tester avanzato della batteria 12V
- Testador de batería avanzado 12V

Operator's Manual



STT3 Battery tester user manual

This Professional Battery Tester uses advanced testing technology to easily and quickly measure the starting capacity and condition of a vehicle's battery, as well as its starting and charging systems.

- Able to test & detect bad cells in all types of starting batteries including Lead Acid, AGM flat, AGM spiral, GEL, START&STOP and rechargeable Lithium Ion.
- Reverse Polarity protection ensures that, reverse connections will not damage the tester, the vehicle, or the battery.
- Battery less operation ensures that the tester is always ready for use.
- The tester is able to analyze battery in accordance with the majority of battery standards such as, CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB.

1.1 Tool description

Up / Down keys: Navigate the menu by pressing the UP and DOWN keys.

RETURN key: Return to the previous menu by pressing the EXIT key.

ENTER key: Confirm the selection by pressing the ENTER key.

1.2 Product specifications

- 1). Display: large, 128 x 64 backlit LCD
- 2). Operating Temperature: 0 to 50°C (32 to 122 F°)
- 3). Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158 F°)
- 4). Power: provided via vehicle battery (8-30V DC)
- 5). Dimensions: Length: 80 mm, Width: 80 mm, Height: 22 mm
- 6). Weight: 200 g



1.3 Starting current measurement range:

Lithium Ion Battery:

Measure Standard	Measure Range
CCA	20-1000
BCI	20-1000
CA	20-1000
MCA	20-1000
JIS	26A17—150F51
DIN	20-700
IEC	20-700
EN	20-1000
SAE	20-1000
GB	2-120

Regular Flooded, AGM Gel battery, START&STOP battery:

Measure Standard	Measure Range
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	30-220

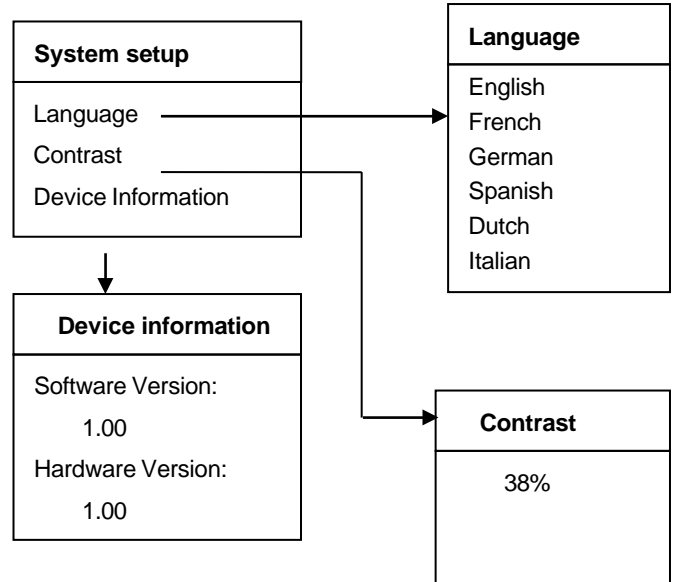
2.3 Included accessories

- 1) User Manual

2.4 Product setup

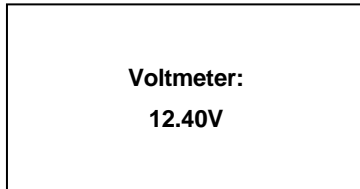
The following setup options are available:

- 1) Language: Selects desired language.
- 2) Contrast adjustment: Adjusts the contrast of the LCD display.
- 3) Device information: Displays the current version.



3. Operations and tests

Once connected to a battery the tester will display the battery voltage. The main menu can then be accessed by pressing any key.



3.1 Battery test

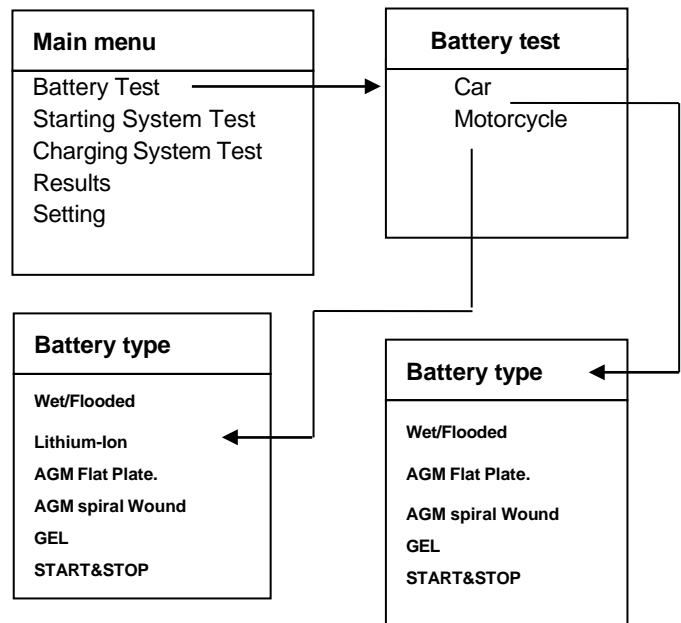
If a surface charge is detected, turn on the headlights until it is cleared. Once it has been cleared, turn the lights off as instructed and press ENTER.

Select vehicle type.

Choose between car and motorcycle battery testing. Once the appropriate vehicle type is selected, press ENTER. Note: LiFePo4 Lithium batteries are shown in the motorcycle battery menu.

Select battery type

Select the correct battery type according to what is indicated in the battery user manual or on the battery itself and press ENTER.



Battery testing standards

The battery tester will perform its test according to the input rating and testing standard.

Use the UP/DOWN keys to select the testing standard and input the value indicated on the battery. E.g 540 (EN)

CCA: Cold Cranking Amps, specified by SAE&BCI, most frequently used value for starting battery at 0°F (-18°C).

BCI: Battery Council International standard

CA: Cranking Amps standard, effective starting current at 0°C

MCA: Marine Cranking Amps standard, effective starting current at 0°C.

JIS: Japan Industrial Standard, displayed on the battery as combination of the numbers and letters, e.g. 55D23,80D26.

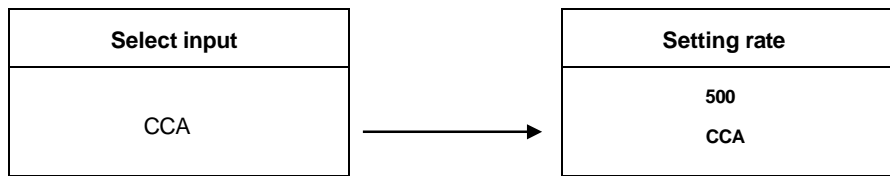
DIN: German Auto Industry Committee Standard

IEC: Internal Electro technical Commission Standard

EN: European Automobile Industry Association Standard

SAE: Society of Automotive Engineers Standard

GB: China National Standard



The battery test is completed in around 3 seconds.

Battery test result

Please see below several examples of the results of the battery tests.

1) Good battery

Health SOH:96%	4 9 0 CCA
Charge:98%	12.64V
Internal R=6.1mΩ	
Rated: 500A	
GOOD BATTERY	

2) Good, recharge

Health SOH:78%	4 4 0 CCA
Charge:30%	12.20V
Internal R=7.2mΩ	
Rated: 500A	
GOOD, RECHARGE	

3) Replace

Health SOH:46%	4 9 0 CCA
Charge:80%	12.68V
Internal R=18.1mΩ	
Rated: 500A	
REPLACE	

4) Bad cell, replace

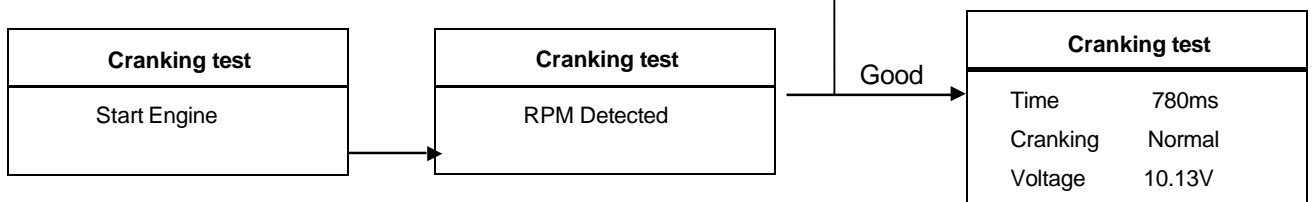
Health SOH:0%	0CCA
Charge:20%	10.64V
Internal R=45.2mΩ	
Rated: 500A	
BAD CELL, REPLACE	

5) Charge, retest

Health SOH:39%	310CCA
Charge:20%	12.08V
Internal R=30.1mΩ	
Rated: 500A	
CHARGE-RETEST	

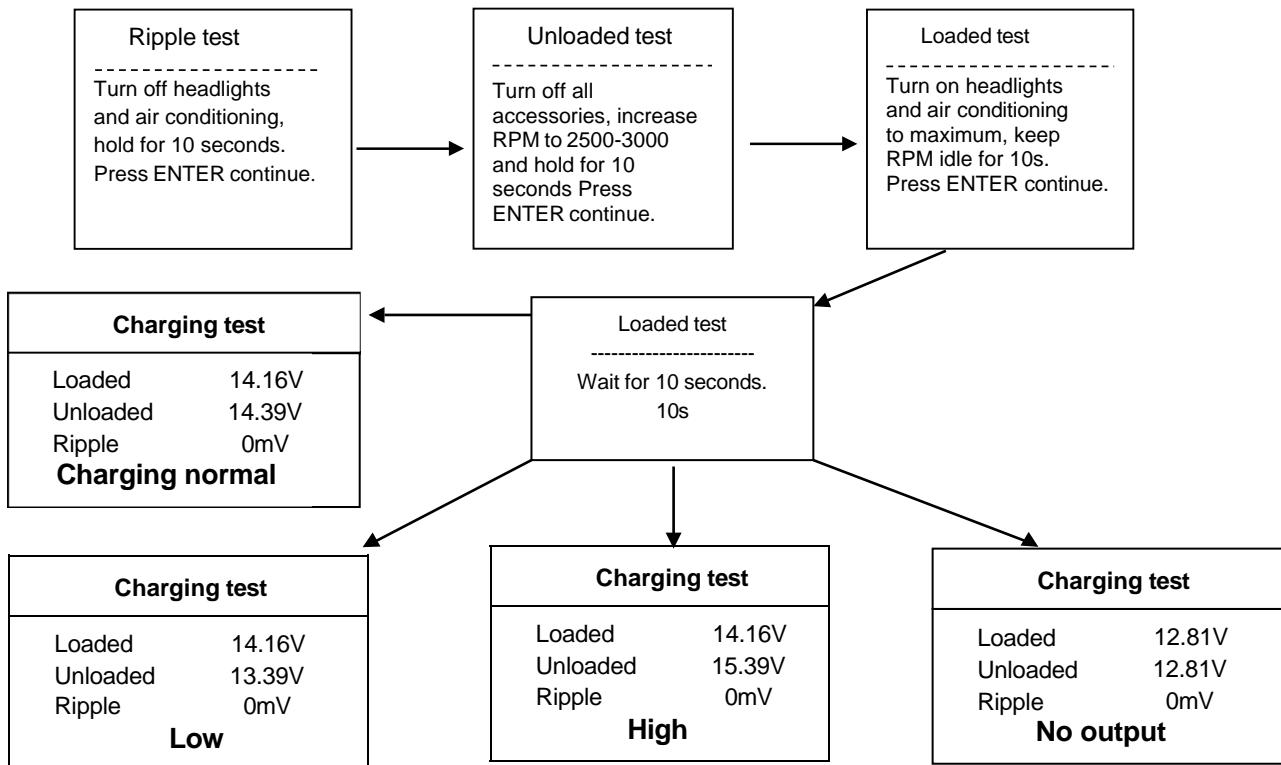
3.2. Cranking test

Tester prompts as following:



3.3 Charging system

Tester prompts as following:



3.4 Review Data

Choose the “Review Data” function to review your last test.

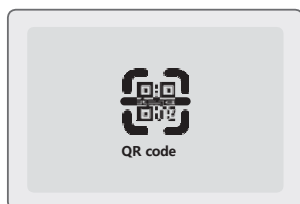
Health SOH:96%	4 9 0 CCA
Charge:98%	12.64V
Internal R=6.1mΩ	
Rated: 500A	
GOOD BATTERY	

Cranking test	
Time	780ms
Cranking	Normal
Voltage	10.13V

Charging test	
Loaded	14.16V
Unloaded	14.39V
Ripple	0mV
Charging normal	

Show result on the phone.

Obtain the test report by scanning the QR code.



The user can edit PLATE NUMBER, REPAIR SHOP, TESTER, DATE & TIME, save the test result in phone, and share them to social platform or repairmen.

PLATE NUMBER:
REPAIR SHOP:
TESTER:
DATE & TIME:

Limited Warranty

The warranty of this unit depends on the conditions granted by your retailer. The manufacturer shall have no liability whatsoever at any time for any warranty, personal injury or property damage. Transport is never included. Please dispose of the packaging in a responsible manner. It should be recycled by your local amenity or placed in appropriate recycling bins. Never dispose of electrical equipment or batteries in your domestic waste. Have them recycled by your retailer or your local amenity.

STT3 Batterietester Bedienungsanleitung

Dieser professionelle Batterietester nutzt fortschrittliche Prüftechnologie, um die Startkapazität und den Zustand einer Fahrzeugbatterie sowie deren Start- und Ladesysteme einfach und schnell zu messen.

- Er ist fähig, schlechte Zellen in allen Arten von Startbatterien zu testen und zu erkennen, einschließlich Bleisäure, AGM-Flachbatterien, AGM-Spiralbatterien, GEL-Batterien, START&STOP-Batterien und wiederaufladbaren Lithium-Ionen-Batterien.
- Der Verpolungsschutz stellt sicher, dass verkehrte Anschlüsse weder das Prüfgerät noch das Fahrzeug oder die Batterie beschädigen.
- Der batterielose Betrieb stellt sicher, dass das Prüfgerät immer einsatzbereit ist.
- Der Tester ist in der Lage, Batterien in Übereinstimmung mit den meisten Batteriestandards wie CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB zu analysieren.

1.1 Werkzeugbeschreibung

Auf-/Ab-Tasten: Navigieren Sie durch das Menü, indem Sie die AUF- und AB-Tasten drücken.

RETURN-Taste: Rückkehr zum vorherigen Menü durch Drücken der Return-Taste.

ENTER-Taste: Bestätigen Sie die Auswahl durch Drücken der ENTER-Taste.

1.2 Produktspezifikationen

- 1). Anzeige: großes, 128 x 64 hintergrundbeleuchtetes LCD
- 2). Betriebstemperatur: 0 to 50°C (32 to 122 F°)
- 3). Lagertemperatur: -20 to 70°C (-4 to 158 F°)
- 4). Stromversorgung: erfolgt über die Fahrzeugbatterie (8-30V DC)
- 5). Abmessungen: Länge: 80 mm, Breite: 80 mm, Höhe: 22 mm
- 6). Gewicht: 200 g



1.3 Anlaufstrom-Messebereich:

Lithium-Ionen-Batterie:

Standard	Messbereich
CCA	20-1000
BCI	20-1000
CA	20-1000
MCA	20-1000
JIS	26A17—150F51
DIN	20-700
IEC	20-700
EN	20-1000
SAE	20-1000
GB	2-120

Normale Nassbatterie, AGM-Gel-Batterie, START&STOP-Batterie:

Standard	Messbereich
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	30-220

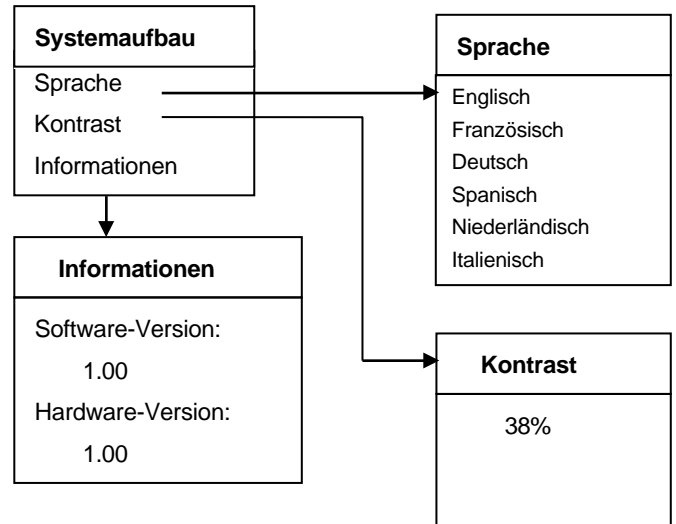
2.3 Inklusive Zubehör

- 1) Bedienungsanleitung

2.4 Produkteinstellung

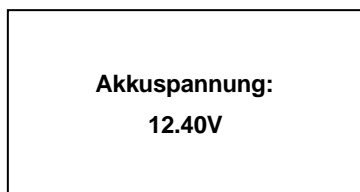
Der Batterietester kann wie folgt eingerichtet werden:

- 1) Sprache: um die gewünschte Sprache auszuwählen.
- 2) Kontrasteinstellung: um den Kontrast des LCD-Displays einzustellen.
- 3) Geräteinformationen: um die aktuelle Version anzusehen



3. Operationen und Tests

Sobald der Tester an die Batterie angeschlossen ist, zeigt er die Batteriespannung an. Das Hauptmenü kann dann durch Drücken einer beliebigen Taste aufgerufen werden.



3.1 Batterietest

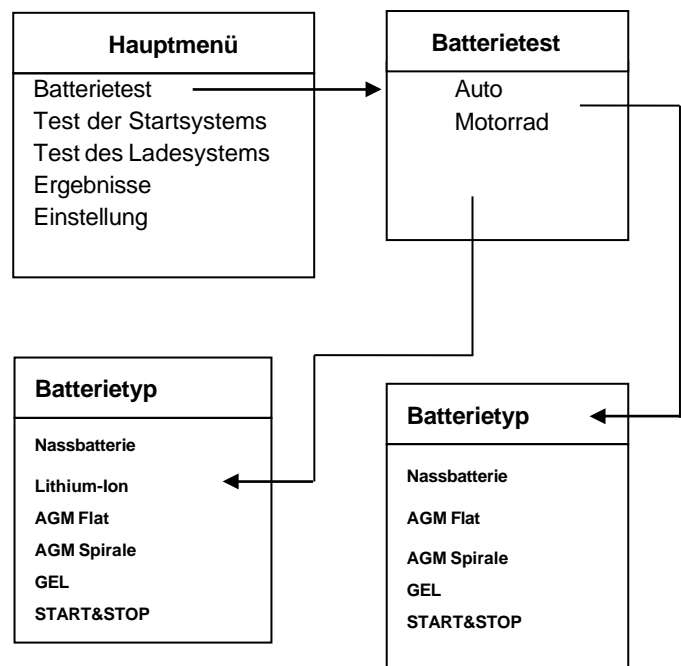
Wenn eine Oberflächenladung festgestellt wird, schalten Sie die Scheinwerfer ein, bis sie beseitigt ist. Sobald sie beseitigt ist, schalten Sie die Lichter wie angewiesen und drücken Sie ENTER.

Fahrzeugtyp auswählen

Wählen Sie zwischen Auto- und Motorradbatterietests aus. Sobald der Fahrzeugtyp ausgewählt ist, drücken Sie ENTER. Hinweis: LiFePo4-Lithium-Batterien werden im Motorrad Batterie-Menü angezeigt.

Batterytyp auswählen

Wählen Sie den richtigen Batterytyp entsprechend den Angaben in der Batterie-Bedienungsanleitung oder auf der Batterie selbst und drücken Sie ENTER.



Normen für Batterietests

Das Batterietestgerät führt den Test entsprechend der eingegebenen Nennleistung und der Prüfnorm durch. Verwenden Sie die AUF/AB-Tasten, um die Prüfnorm auszuwählen, und geben Sie den auf der Batterie angegebenen Wert ein. Z.B. 540 (EN)

CCA: Cold Cranking Amps (Kaltstartstrom), spezifiziert von SAE&BCI, der am häufigsten verwendeter Wert für Startbatterien bei 0°F (-18°C).

BCI: Battery Council International Standard - Internationaler Batterierat-Standard

CA : Cranking Amps Standard, effektiver Anlaufstrom bei 0°C

MCA: Marine Cranking Amps Standard, effektiver Anlaufstrom bei 0°C.

JIS : japanischer Industriestandard, wird auf der Batterie als Kombination aus Zahlen und Buchstaben angezeigt, z.B. 55D23,80D26.

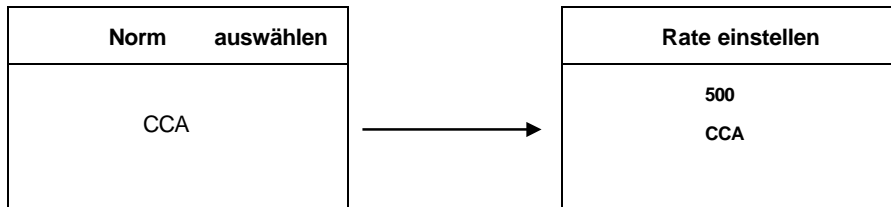
DIN : deutsche Autoindustrie-Ausschuss-Norm

IEC : Internationale Elektrotechnische Kommission Standard

EN : Europäischer Verband der Automobilindustrie Norm

SAE: Society of Automotive Engineers Standard - Gesellschaft der Automobilingenieure Standard GB :

Chinesischer Nationaler Standard



Der Batterietest ist nach ungefähr 3 Sekunden fertig.

Ergebnis des Batterietests

Nachstehend finden Sie einige Beispiele für die Ergebnisse der Batterietests.

1) Gute batterie

Gesundheit:96%	490CCA
Aufladen:98%	12.64V
Widerstand=6.1mΩ	
Nennwert: 500A	
GUTE BATTERIE	

2) Gut, aufladen

Gesundheit:78%	440CCA
Aufladen:30%	12.20V
Widerstand=7.2mΩ	
Nennwert: 500A	
GUT, AUFLANDEN	

3) Ersetzen

Gesundheit:46%	490CCA
Aufladen:80%	12.68V
Widerstand=18.1mΩ	
Nennwert: 500A	
ERSETZEN	

4) Schlecht, ersetzen

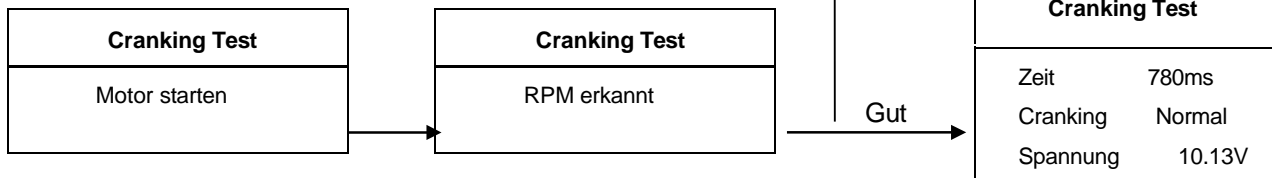
Gesundheit: 0%	0CCA
Aufladen: 20%	10.64V
Widerstand = 45.2mΩ	
Nennwert: 500A	
SCHLECHT, ERSETZEN	

5) Aufladen, testen

Gesundheit: 39%	310CCA
Aufladen: 20%	12.08V
Widerstand = 30.1mΩ	
Nennwert: 500A	
AUFLADEN-TESTEN	

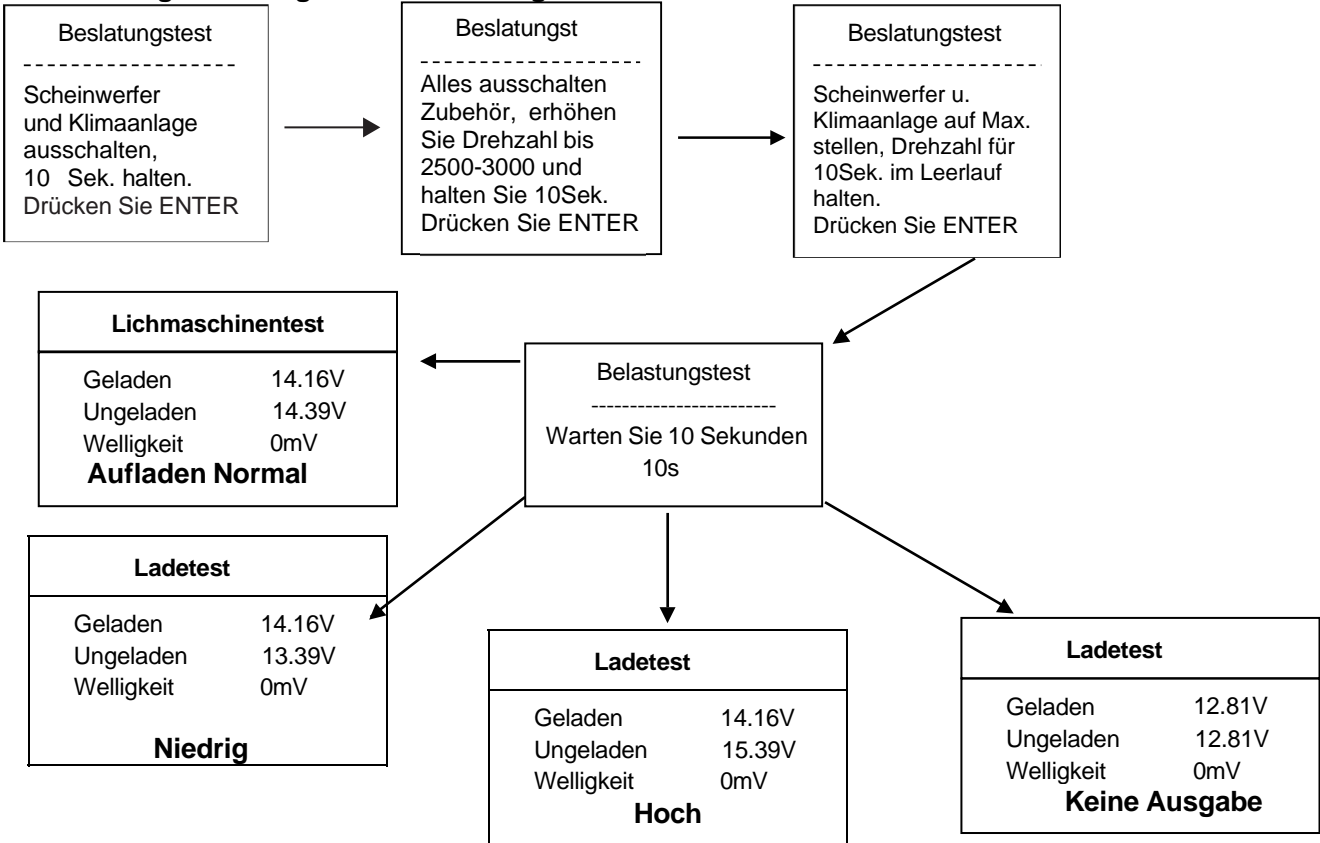
3.2. Cranking Test

Der Tester gibt die folgenden Anweisungen:



3.3 Ladesystem

Der Tester gibt die folgenden Anweisungen:



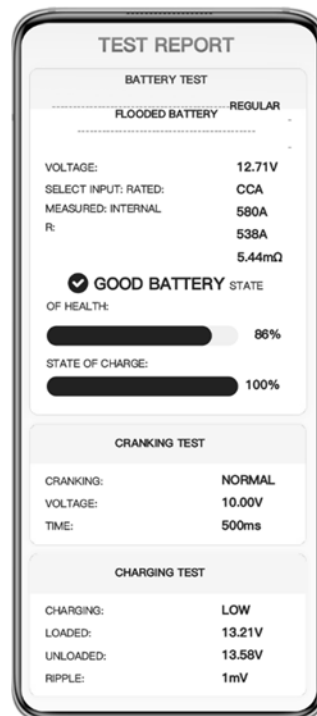
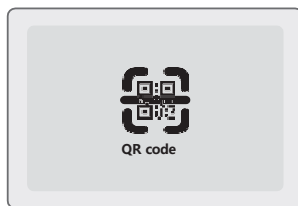
3.4 Daten überprüfen

Wählen Sie die Funktion "Daten überprüfen", um Ihren letzten Test zu überprüfen

Gesundheit: 96%	490CCA
Aufladen: 98%	12.64V
Widerstand = 6.1mΩ	
Nennwert: 500A	
GUTE BATTERIE	

Ergebnis auf dem Telefon anzeigen

Erhalten Sie den Testbericht, indem Sie den QR-Code scannen.



Der Benutzer kann KENNZEICHEN, WERKSTATT, PRÜFGERÄT, DATUM & ZEIT bearbeiten, das Testergebnis im Telefon speichern und auf der sozialen Plattform teilen

KENNZEICHEN: WERKSTATT: PRÜFGERÄT: DATUM & ZEIT:

Begrenzte Garantie

Die Garantie für dieses Gerät hängt von den Bedingungen ab, die Ihr Händler gewährt. Der Hersteller übernimmt zu keiner Zeit eine Haftung für Garantie, Personen- oder Sachschäden. Der Transport ist nicht inbegriffen. Bitte entsorgen Sie die Verpackung auf verantwortungsvolle Art und Weise. Sie sollte von Ihrer örtlichen Einrichtung recycelt oder in die entsprechenden Recycling-Behälter gegeben werden. Entsorgen Sie elektrische Geräte oder Batterien niemals über den Hausmüll. Lassen Sie sie von Ihrem Einzelhändler oder Ihrer örtlichen Behörde recyceln.

Comprobador de batería STT3 – Manual de usuario

Este comprobador de batería profesional utiliza una tecnología de prueba avanzada para medir fácil y rápidamente el corriente de arranque y el estado de la batería de un vehículo, así como su sistema de arranque y carga.

- Es capaz de comprobar y detectar celdas defectuosas en todo tipo de baterías de arranque, incluyendo las de plomo-ácido, AGM planas, AGM espirales, GEL, START&STOP y de litio-ion recargables.
- La protección contra la polaridad inversa garantiza que las conexiones inversas no dañen el comprobador, el vehículo o la batería.
- El funcionamiento sin batería garantiza que el comprobador esté siempre listo para su uso.
- El comprobador es capaz de analizar baterías de acuerdo con la mayoría de los estándares de baterías como CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB.

1.1 Descripción del comprobador

Teclas Arriba / Abajo: Navegue por el menú pulsando las teclas ARRIBA y ABAJO.

Tecla de salida: Vuelve al menú anterior pulsando la tecla EXIT.

Tecla ENTER: Confirme la selección pulsando la tecla ENTER.

1.2 Especificaciones del producto

- 1). Pantalla: larga, LCD retroiluminada 128 x 64
- 2). Temperaturas de funcionamiento: 0 a 50°C (32 a 122 F°)
- 3). Temperaturas de almacenamiento: -20 a 70°C (-4 a 158 F°)
- 4). Alimentación por la batería del vehículo (8-30V DC)
- 5). Dimensiones: Longitud: 80 mm, Anchura: 80 mm, Altura: 22 mm
- 6). Peso: 200 g



1.3 Corriente de arranque – rango de medida:

Batería de litio-ion:

Norma	Rango
CCA	20-1000
BCI	20-1000
CA	20-1000
MCA	20-1000
JIS	26A17—150F51
DIN	20-700
IEC	20-700
EN	20-1000
SAE	20-1000
GB	2-120

Batería de plomo-ácido:

Norma	Rango
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	30-220

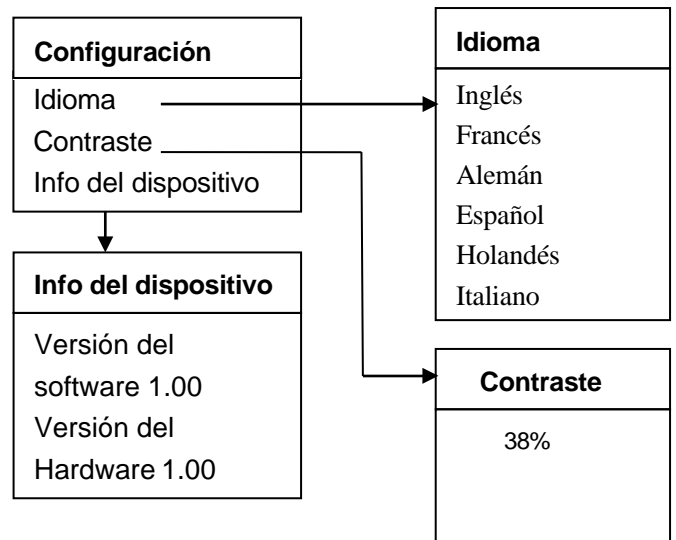
2.3 Accesorios incluidos

- 1) Manual de usuario

2.4 Configuración del producto

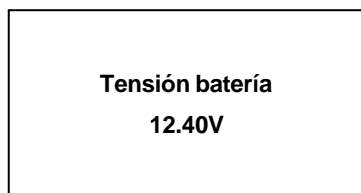
Las opciones de configuración son las siguientes:

- 1) Idioma: Selecciona el idioma deseado
- 2) Contraste: Ajusta el contraste de la pantalla LCD
- 3) Información del dispositivo: Muestra la versión actual



3. Operaciones y pruebas

Una vez conectado a una batería, el comprobador mostrará el voltaje de la misma. A continuación, se puede acceder al menú principal pulsando cualquier tecla.



3.1 Prueba de batería

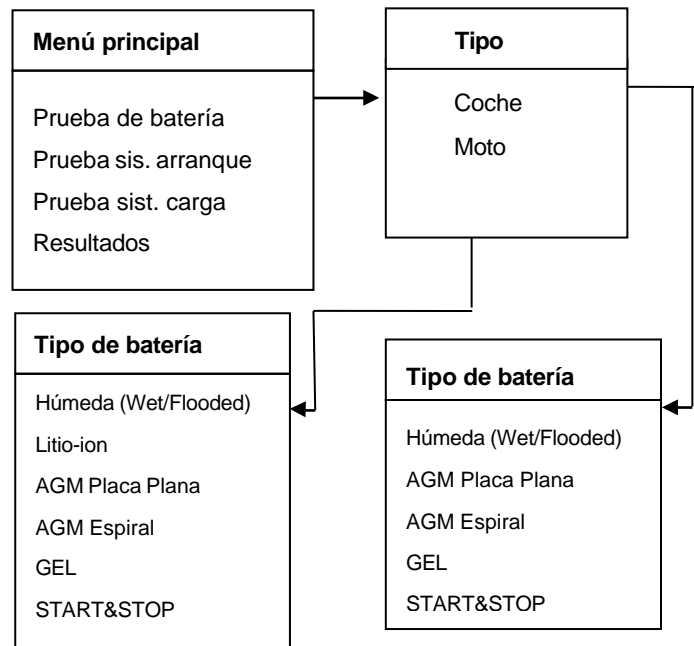
Si se detecta una carga superficial, encienda los faros hasta que hasta que se elimine. Una vez que se haya eliminado, apague las luces como se indica y pulse ENTER.

Seleccione el tipo de vehículo

Elija entre la prueba de batería de coche o de motocicleta. Una vez seleccionado el tipo, pulsa ENTER.
Note: Las baterías de litio LiFePo4 están en el menú de las baterías de motocicletas.

Seleccione el tipo de batería

Seleccione el tipo de batería según lo indicado en la batería o en su manual de usuario y pulse ENTER.



Estándares de prueba de baterías y clasificación

El comprobador de baterías prueba la batería de acuerdo con el valor nominal introducido y el estándar de prueba.

Utilice las teclas ARRIBA/ABAJO para seleccionar el estándar de prueba e introduzca el valor indicado en la batería.

Por ejemplo: 540 (EN)

CCA: Amperios de arranque en frío, especificados por SAE & BCI, valor utilizado con mayor frecuencia para baterías de arranque a 0°F (-18°C).

BCI: Estándar del consejo internacional de baterías.

CA: Amperios de arranque, valor actual de arranque efectivo en 0°C

MCA: Amperios de arranque marinos, valor actual de arranque efectivo en 0°C.

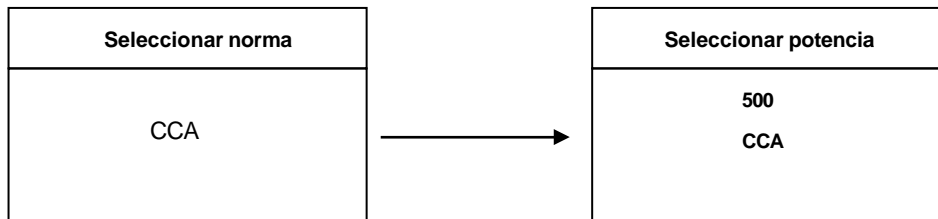
JIS: Estándar industrial de Japón, exhibido en la batería como combinación de los números y de las letras, e.g. 55D23, 80D26. DIN: Estándar del Comité de industria automotriz alemán

IEC: Norma interna de la Comisión electrotécnica

EN: Estándar de la Asociación Europea de la industria automovilística

SAE: Estándar de la Sociedad de ingenieros automotrices

GB: Estándar nacional de China



La prueba de la batería se completa en unos 3 segundos.

Resultado de la prueba de la batería

A continuación se muestran varios ejemplos de resultados de prueba de batería.

1) Batería buena

Salud: 96%	490A
Carga: 98%	12.64V
Resistencia = 6.3mΩ	
Potencia nom.: 500A	
BATERIA BUENA	

2) Buena, cargar

Salud: 78%	440A
Carga: 30%	12.20V
Resistencia = 7.2mΩ	
Potencia nom.: 500A	
BUENA, CARGAR	

3) Cambiar la batería

Salud: 46%	340CCA
Carga: 80%	12.68V
Resistencia = 18.1mΩ	
Potencia nom.: 500A	
CAMBIAR BAT.	

4) Celda mala, cambiar

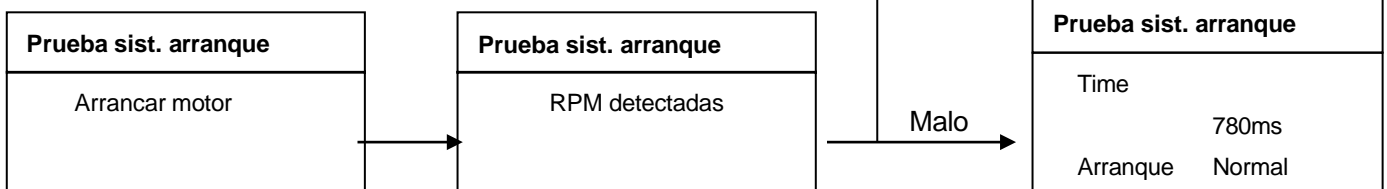
Salud: 0%	0A
Carga: 20%	10.64V
Resistencia = 45.1mΩ	
Potencia nom.: 500A	
MALA, CAMBIAR	

5) Cargar y probar de nuevo

Salud: SOH:39%	310CCA
Carga: 20%	12.08V
Resistencia = 30.1mΩ	
Potencia nom.: 500A	
CARGAR, PROBAR	

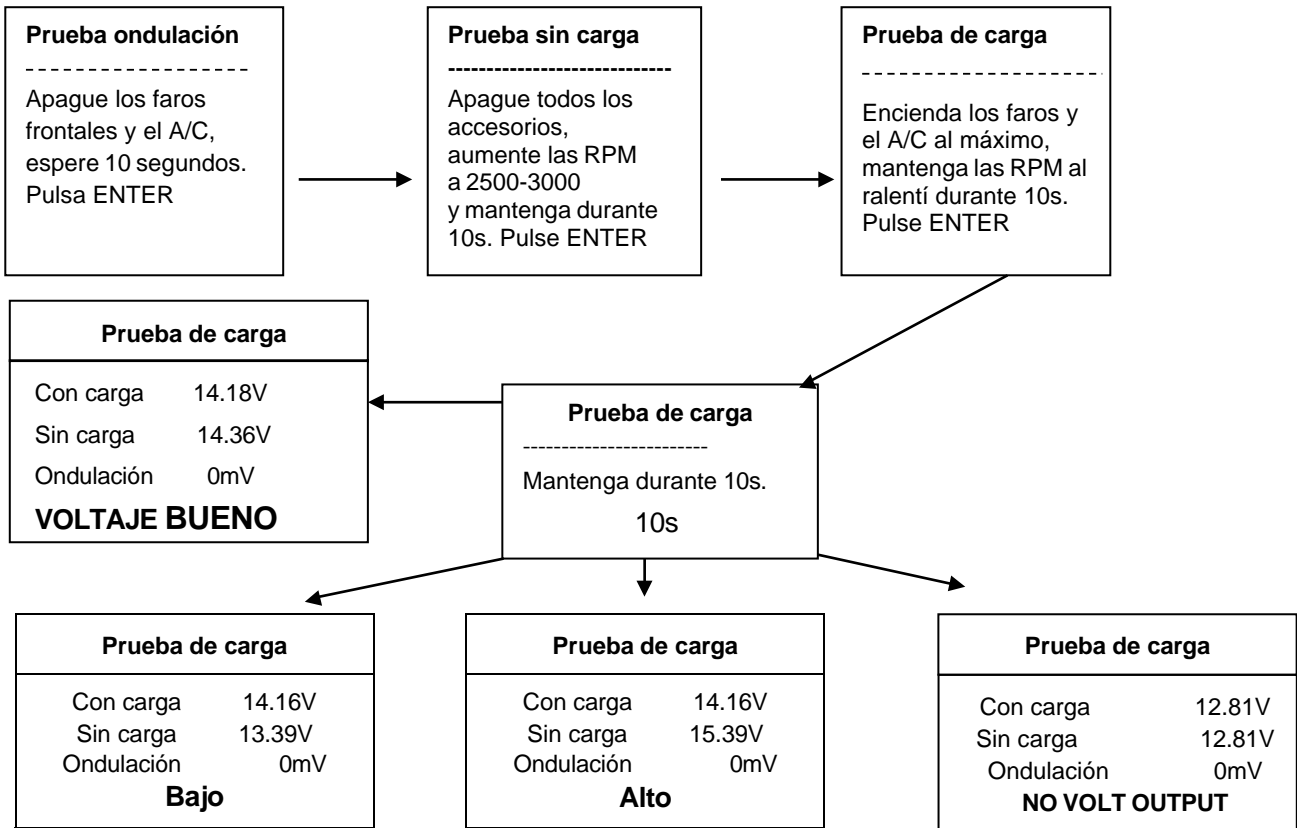
3.2. Prueba de arranque

Lo siguiente se indica en el comprobador:



3.3 Prueba del sistema de carga

Lo siguiente se indica en el comprobador:



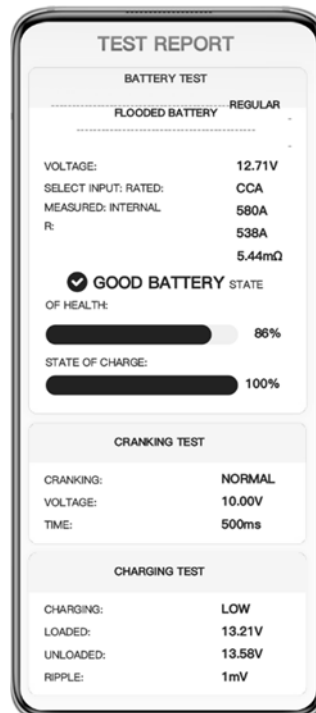
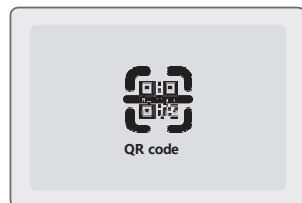
3.4 Revisar los resultados

Seleccione la función " Resultados" para revisar los últimos datos.

Salud: 96%	490A
Carga: 98%	12.64V
Resistencia = 6.3mΩ	
Potencia nom.: 500A	
BATERIA BUENA	

Mostrar los resultados en el teléfono

El informe de prueba se obtiene escaneando el Código QR.



Los usuarios pueden editar NÚMERO DE JUEGO, TALLER, PRUEBA, FECHA Y HORA, guardar los resultados de la prueba en su teléfono móvil y compartirlos en plataformas sociales.

NÚMERO DE JUEGO:
TALLER:
PRUEBA:
FECHA Y HORA:

Garantía limitada

La garantía de esta unidad depende de las condiciones otorgadas por su distribuidor. El fabricante no se responsabiliza en ningún momento de la garantía, los daños personales o materiales. El transporte no está incluido. Por favor, elimine el embalaje de forma responsable. Debe ser reciclado por su servicio local o depositado en los contenedores de reciclaje adecuados. No tire nunca los aparatos eléctricos ni las baterías a la basura doméstica. Solicite su distribuidor o servicios locales para el reciclaje.

Manuel d'utilisation du testeur de batterie STT3

Ce testeur de batterie professionnel utilise une technologie de test avancée pour mesurer facilement et rapidement les capacités de démarrage et l'état de la batterie d'un véhicule, ainsi que son système de charge et de démarrage.

- Il est capable de tester et détecter les cellules défectueuses dans tous types de batteries telles que plomb/acide, AGM flat, AGM spirale, GEL, START&STOP et les batteries Lithium Ion rechargeables.
- La protection contre l'inversion de polarité permet de prévenir tout dommage sur le testeur, le véhicule ou la batterie en cas de connexion inversée des pinces.
- Le fonctionnement du testeur sans batterie interne permet d'avoir un testeur toujours prêt à l'emploi.
- Le testeur est capable d'analyser la batterie conformément à la majorité des normes de batterie telles que CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB.

1.1 Description de l'appareil

Touches HAUT/BAS : Naviguez dans le menu en appuyant sur les touches HAUT et

BAS. **Touche RETOUR** : Retournez dans le menu précédent en appuyant sur la touche

RETOUR. **Touche ENTREE** : Confirmez la sélection en appuyant sur la touche ENTREE.

1.2 Spécifications de l'appareil

- 1). Ecran : large, 128 x 64 LCD rétroéclairé
- 2). Températures de fonctionnement : 0 à 50°C (32 à 122 F°)
- 3). Températures de stockage : -20 à 70°C (-4 à 158 F°)
- 4). Alimentation : fournie par la batterie du véhicule (8-30V DC)
- 5). Dimensions : Longueur : 80 mm, Largeur : 80 mm, Hauteur : 22 mm
- 6). Poids : 200 g



1.3 Echelle de mesure du courant de démarrage :

Batterie Lithium Ion :

Norme	Echelle de mesure
CCA	20-1000
BCI	20-1000
CA	20-1000
MCA	20-1000
JIS	26A17—150F51
DIN	20-700
IEC	20-700
EN	20-1000
SAE	20-1000
GB	2-120

Batterie ordinaire à électrolytes liquide, AGM, Gel, START&STOP :

Norme	Echelle de mesure
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	30-220

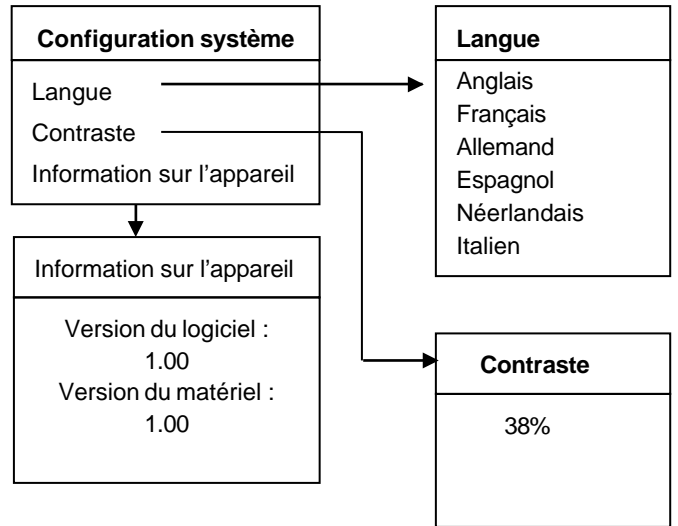
2.3 Accessoires inclus

1) Manuel d'utilisation

2.4 Configuration de l'appareil

Les options de configurations disponibles sont les suivantes :

- 1) Langue : sélectionne la langue désirée.
- 2) Ajustement du contraste : ajuste le contraste de l'écran LCD.
- 3) Informations sur l'appareil : affiche la version actuelle.



3. Fonctionnement et tests

Une fois connecté à la batterie, le testeur affichera le voltage de la batterie. Vous pourrez alors accéder au menu principal en appuyant sur n'importe quelle touche.



3.1 Test de la batterie

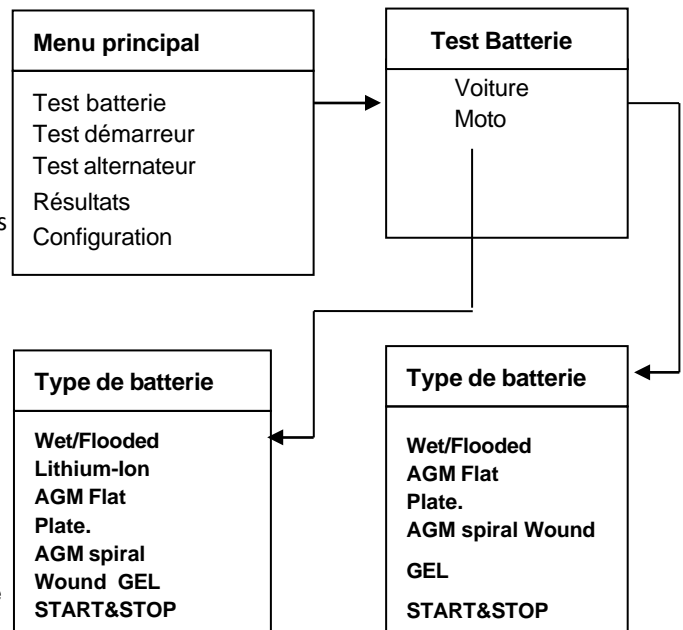
Si une charge superficielle est détectée, allumez les phares jusqu'à ce qu'elle soit éliminée. Une fois éliminée, éteignez les phares comme demandé et appuyez sur ENTREE.

Sélectionner le type de véhicule

Choisissez entre le test de batterie voiture ou moto. Une fois le type de véhicule adéquat sélectionné, appuyez sur ENTREE.
Note : Les batteries Lithium LiFePo4 sont affichées dans le menu batteries de moto.

Sélectionner le type de batterie

Sélectionnez le type de batterie adéquat en fonction de ce qui est Indiqué dans le manuel d'utilisation de la batterie ou sur la batterie elle-même et appuyez sur ENTREE.



Normes de test de batterie

Le testeur de batterie réalisera le test conformément à la valeur nominale d'entrée et à la norme de test.

Utilisez les touches HAUT/BAS pour sélectionner la norme de test et insérer la valeur indiquée sur la batterie, par ex. 540 (EN)

CCA : Ampères de démarrage à froid, spécifiée par SAE&BCI, valeur la plus fréquemment utilisée pour démarrer la batterie à 0°F (-18°C).

BCI : Norme internationale du Conseil de la batterie

CA : Ampères de démarrage standard, courant de démarrage effectif à 0°C

MCA : Ampères de démarrage standard pour la marine, courant de démarrage effectif à 0°C.

JIS : Norme industrielle japonaise, affichée sur la batterie sous forme de combinaison de chiffres et de lettres, par ex. 55D23,80D26.

DIN : Norme du comité allemand de l'industrie automobile

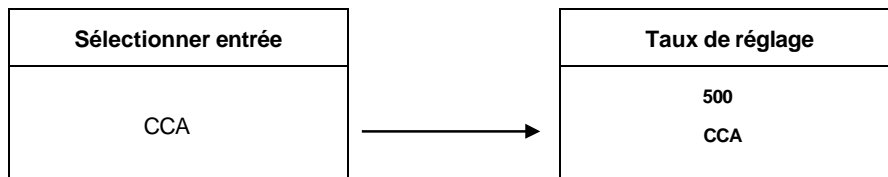
IEC : Norme interne de la Commission électrotechnique

EN : Norme de l'Association européenne de l'industrie

automobile SAE : Norme de la Société des ingénieurs

automobiles

GB : Norme nationale chinoise



Le test de la batterie se termine au bout de 3 secondes environ.

Résultat du test de la batterie

Veuillez trouver ci-dessous plusieurs exemples de résultats de tests de batterie.

1) Bonne batterie

Santé SOH : 96%	4 9 0 CCA
Charge : 98%	12.64V
Résistance R =	6.1mΩ
Puissance :	500A
BONNE BATTERIE	

2) Bonne, recharger

Santé SOH : 78%	4 4 0 CCA
Charge : 30%	12.20V
Résistance R =	7.2mΩ
Puissance :	500A
BONNE, RECHARGER	

3) Remplacer

Santé SOH : 46%	4 9 0 CCA
Charge : 80%	12.68V
Résistance R =	18.1mΩ
Puissance :	500A
REPLACER	

4) Cellule défectueuse, remplacer

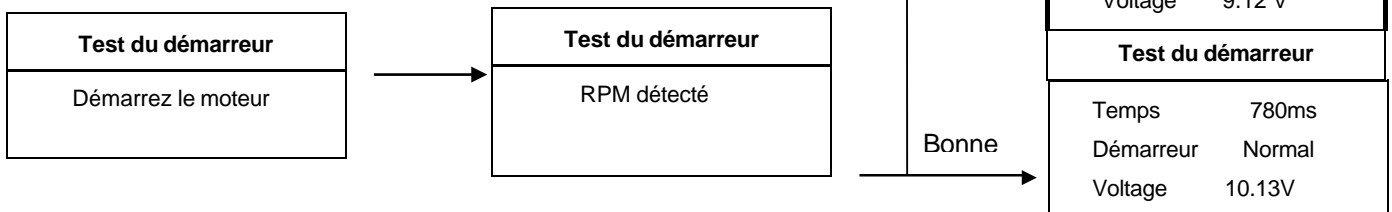
Santé SOH : 0%	0CCA
Charge : 20%	10.64V
Résistance R =	45.2mΩ
Puissance :	500A
CELLULE DEFECTUEUSE, REPLACER	

5) Charger, retester

Santé SOH : 39%	310CCA
Charge : 20%	12.08V
Résistance R =	30.1mΩ
Puissance :	500A
CHARGER-RETESTER	

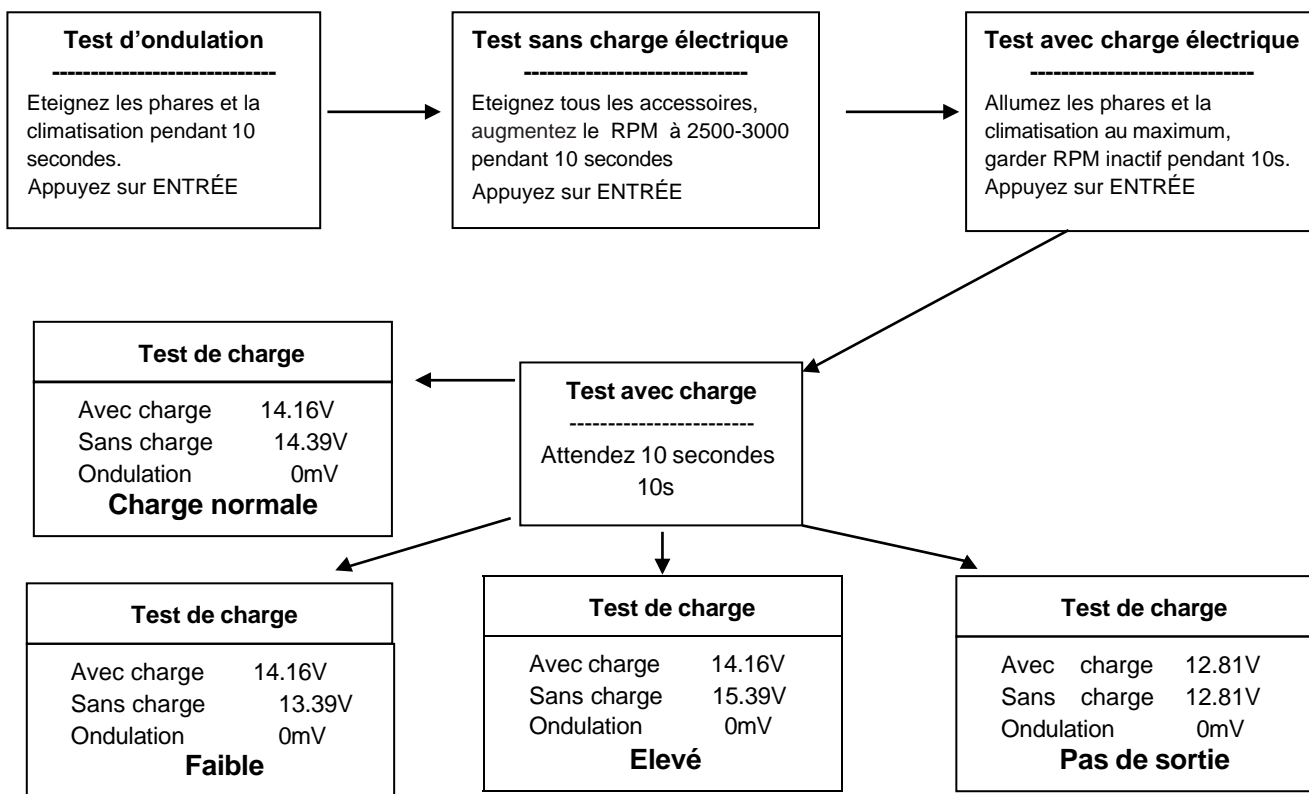
3.2. Test du démarreur

Le testeur s'utilise comme suit :



3.3 Système de charge :

Le testeur s'utilise

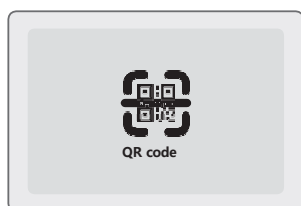


3.4 Révision des données

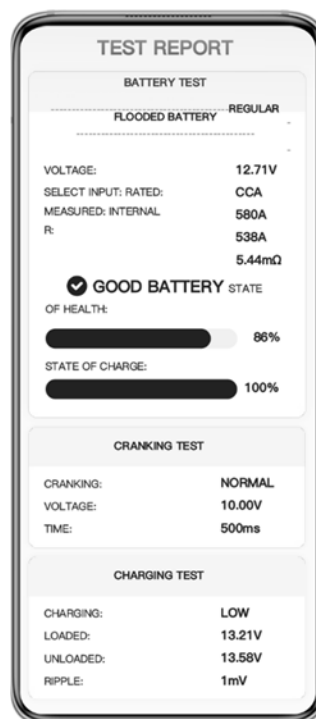
Choisissez la fonction "révision des données" pour revoir votre dernier test

Santé SOH : 96%	490CCA
Charge : 98%	12.64V
Résistance R=	6.1mΩ
Puissance :	500A
GOOD BATTERY	

Obtenez le rapport de test en scannant le QR code.



Affichage des résultats sur mobile



Les utilisateurs peuvent modifier PLAQUE D'IMMATRICULATION, ATELIER DE REPARATION, TESTEUR, DATE & HEURE et enregistrer les résultats des tests sur leur téléphone et les partager sur les plateformes sociales.

PLAQUE D'IMMATRICULATION :
ATELIER DE REPARATION :
TESTEUR:
DATE & HEURE:

Garantie limitée

La garantie de cet appareil dépend des conditions garanties par votre détaillant. Le fabricant ne peut en aucun cas être tenu responsable pour quelque garantie, blessures corporelles ou dommages matériels. Le transport n'est jamais inclus. Veuillez jeter l'emballage de manière responsable. Il doit être recyclé par votre service local ou placé dans des bacs de recyclage appropriés. Ne jetez jamais d'équipements électriques ou de batteries avec les ordures ménagères. Faites-les recycler par votre détaillant ou votre service de recyclage local.

STT3 Tester batterie manuale istruzioni

Questo Tester professionale per batterie utilizza una tecnologia di diagnosi avanzata per misurare, facilmente e rapidamente, la capacità di avviamento e le condizioni della batteria di un veicolo, nonché i suoi sistemi di avviamento e ricarica.

- E' In grado di testare e rilevare le celle difettose di tutti i tipi di batterie di avviamento piombo/acido, AGM flat, AGM spirale, GEL, START&STOP e anche con le ricaricabili agli ioni di litio.
- E' protetto contro l'inversione di polarità, per la salvaguardia del tester, del veicolo e della batteria.
- Funziona senza batterie interne, ed è quindi sempre pronto per l'uso.
- E' in grado di analizzare le batterie in conformità con i principali standard internazionali come: CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB.

1.1 Descrizione dell'apparecchio

Tasti su/giù: per navigare nei vari menu.

Tasto EXIT: per uscire e tornare al menu precedente.

Tasto ENTER: per confermare la selezione scelta.

1.2 Caratteristiche tecniche

- 1). Display LCD retroilluminato da 128 x 64
- 2). Temperatura di esercizio: da 0 a 50°C (da 32 a 122 F°)
- 3). Temperatura di stoccaggio: da -20 a 70°C (da -4 a 158 F°)
- 4). Alimentazione senza pile interne, tramite la batteria da testare (8-30V DC)
- 5). Dimensioni: Lunghezza: 80 mm, Profondità: 80 mm, Altezza: 22 mm
- 6). Peso: 200 g



1.3 Intervalli di misurazione della corrente di avviamento:

Batterie al Litio:

Standard di Misurazione	Intervallo di Misurazione
CCA	20-1000
BCI	20-1000
CA	20-1000
MCA	20-1000
JIS	26A17—150F51
DIN	20-700
IEC	20-700
EN	20-1000
SAE	20-1000
GB	2-120

Batterie Piombo/Acido, AGM, Gel, START&STOP:

Standard di Misurazione	Intervallo di Misurazione
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	30-220

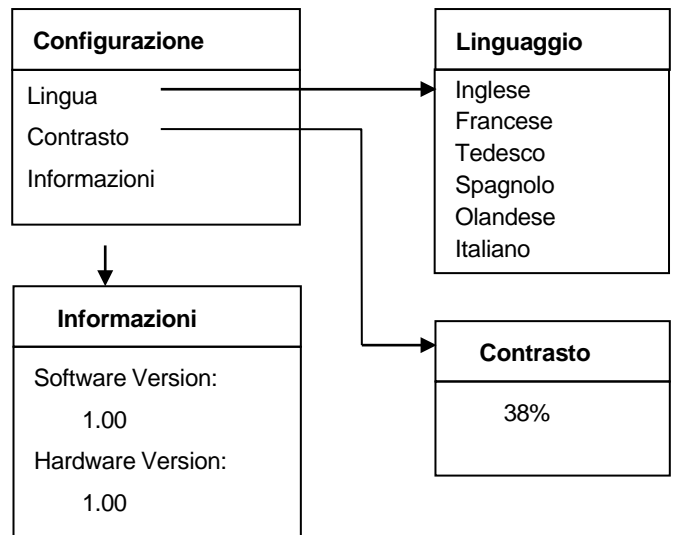
2.3 Accessori inclusi

1) Manuale d'Uso

2.4 Configurazione del prodotto

Sono disponibili le seguenti opzioni di configurazione:

- 1) Linguaggio: per selezionare il linguaggio desiderato.
- 2) Contrasto: per regolare il contrasto del display LCD.
- 3) Informazioni: per visualizzare la versione del sistema corrente.



3. Operazioni e test

Collegando il tester alla batteria, verrà visualizzata la tensione. È quindi possibile accedere al menu principale premendo un tasto qualsiasi.



3.1 Test batteria

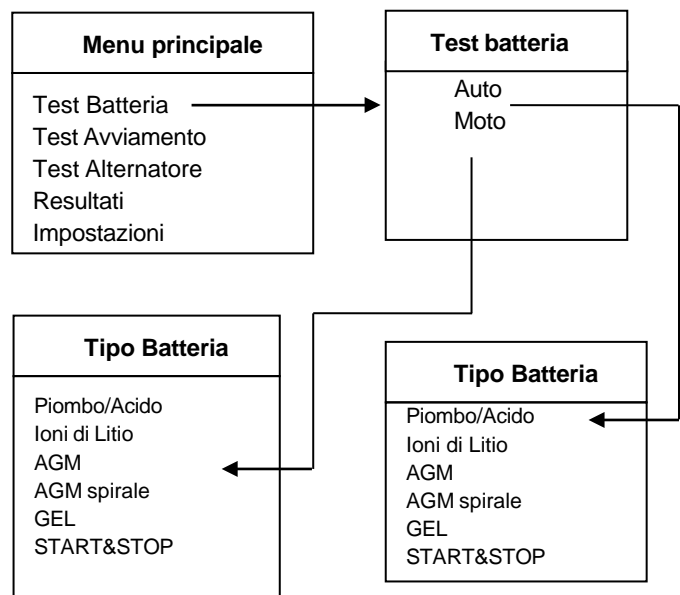
Se viene rilevata una carica di superficie, accendere i fari del veicolo per eliminarla. Successivamente, spegnere le luci come da istruzioni e premere INVIO.

Selezionare il tipo di veicolo

Selezionare tra test batteria Auto o Moto. Premere INVIO.
Nota: le batterie al litio LiFePo4 sono presenti nel menu Moto.

Selezionare il tipo di batteria

Selezionare il tipo di batteria corretto in base a quanto indicato nel manuale utente della batteria o sulla batteria stessa. Premere INVIO.



Standard internazionali per la misurazione della batteria

Il test della batteria viene eseguito in accordo agli standard internazionali di misurazione presenti sulla batteria.

Utilizzare i tasti SU/GIU' per selezionare lo standard di misurazione e inserire il valore indicato sulla batteria. Per es. 540 (EN)

CCA: Cold Cranking Amps (SAE&BCI), è il valore più frequentemente utilizzato per le batterie di avviamento a 0°F (-18°C) .

BCI: Battery Council International standard

CA : Cranking Amps standard, Valore della corrente di messa in moto a 0°C

MCA: Marine Cranking Amps standard, Valore della corrente di messa in moto a 0°C.

JIS : Japan Industrial Standard, segnato sulla batteria come una combinazione di numeri e lettere, per es. 55D23,80D26. DIN :

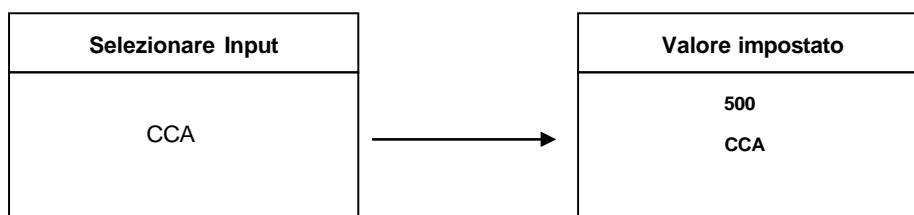
German Auto Industry Committee Standard

IEC: Internal Electro technical Commission Standard

EN: European Automobile Industry Association Standard

SAE: Society of Automotive Engineers Standard

GB: China National Standard



Il Test batteria sarà completato in circa 3 secondi.

Risultati del test batteria

Qui di seguito i diversi esempi di risultati possibili:

1) Batteria buona

Vita SOH: 96%	490CCA
Carica: 98%	12.64V
Resistenza =6.1mΩ	
Valore selezionato: 500A	
BATTERIA OK	

2) Buona, da ricaricare

Vita SOH: 78%	440CCA
Carica: 30%	12.20V
Resistenza =7.2mΩ	
Valore selezionato: 500°	
OK, DA RICARICARE	

3) Da sostituire

Vita SOH: 46%	490CCA
Carica: 80%	12.68V
Resistenza =18.1mΩ	
Valore selezionato: 500A	
DA SOSTITUIRE	

4) Cella interrotta, sostituire

Vita SOH: 0%	0CCA
Carica: 20%	10.64V
Resistenza =45.2mΩ	
Valore selezionato: 500A	
CELLA INT., SOSTITUIRE	

5) Ricaricare e riprovare

Vita SOH:39%	310CCA
Carica:20%	12.08V
Resistenza = 30.1mΩ	
Valore selezionato: 500A	
CARICARE-RIPROVARE	

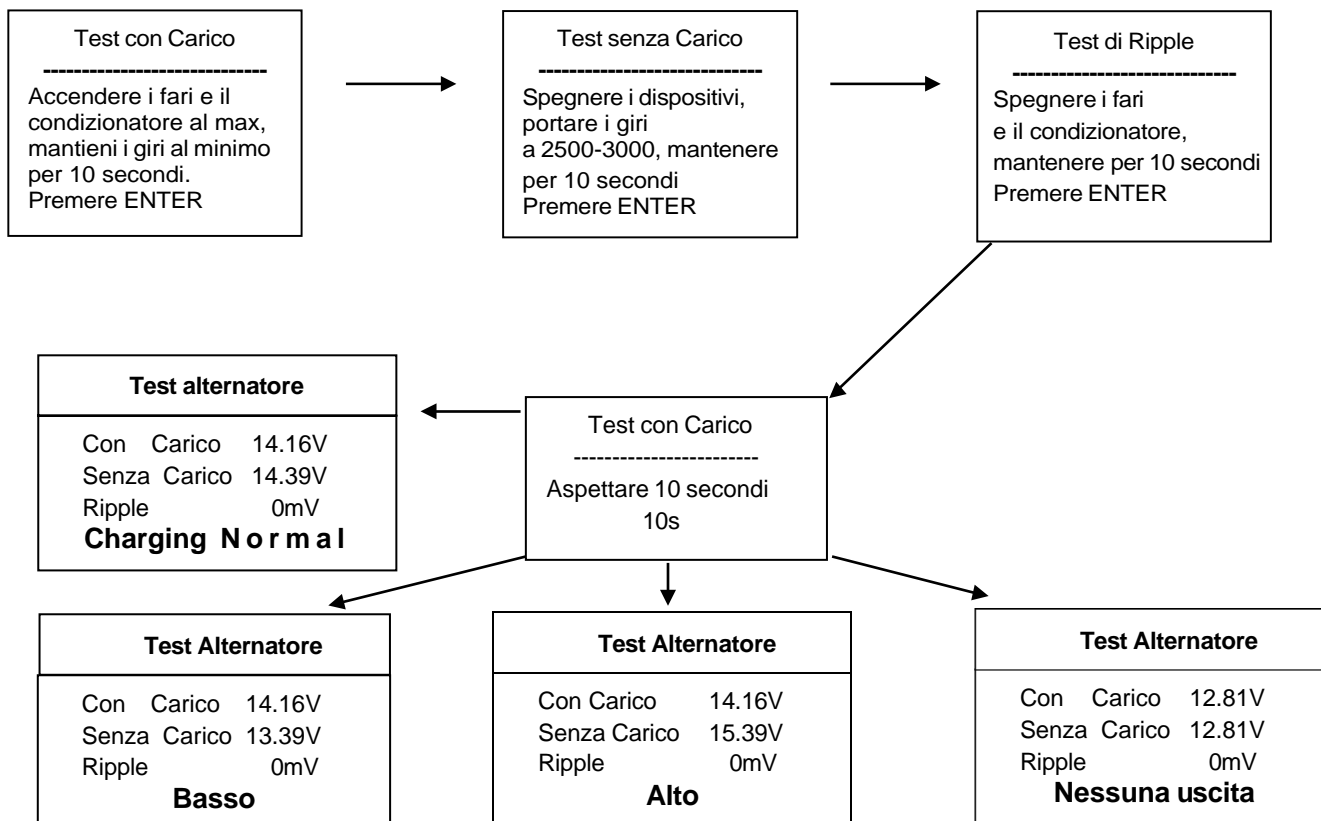
3.2. Test avviamento

Sequenza messaggi per il test:



3.3 Test alternatore

Sequenza messaggi per il test:



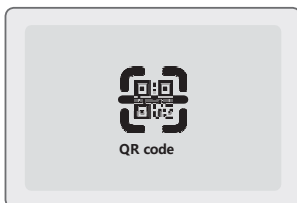
3.4 Visualizzazione Dati

Selezionare la funzione di "Visualizzazione Dati" per rivedere l'ultimo test effettuato

Vita SOH: 96%	490CCA
Carica: 98%	12.64V
Resistenza = 6.1mΩ	
Valore Selezionato: 500A	
BATTERIA BUONA	

Mostra il risultato sul telefono

Ottenere il rapporto di prova scansionando il codice QR



L'utente può modificare NUMERO DI TARGA, OFFICINA, TESTER, DATA E ORA salvare il risultato del test nel telefono e condividerli sulla piattaforma social.

NUMERO DI TARGA:
OFFICINA:
TESTER:
DATA E ORA:

Limitazioni sulla Garanzia

La garanzia di questo strumento dipende dalle condizioni concesse dal Vs. rivenditore al momento del suo acquisto. Il produttore declina qualsiasi responsabilità per eventuali richieste di garanzie, infortuni o danni. Il trasporto non è mai incluso. Si raccomanda di smaltire l'imballo in modo responsabile. Dovrebbe essere riciclato, secondo le norme vigenti, dalle strutture locali preposte al servizio o essere riposto nei raccoglitori dedicati al riciclo. Non smaltire mai apparecchiature elettriche o batterie nei rifiuti domestici. Farli riciclare dal vostro rivenditore o da strutture autorizzate.

STT3 batterijtester gebruiksaanwijzing

Deze professionele accutester maakt gebruik van geavanceerde testtechnologie om snel en eenvoudig het startvermogen en de accuconditie van een voertuig te meten, evenals het laad- en startsysteem.

- Hij kan defecte cellen testen en detecteren in alle soorten accu's, zoals lood/zuur, AGM platte, AGM spiraal, GEL, START&STOP en oplaadbare lithium-ionaccu's.
- Beveiliging tegen omgekeerde polariteit voorkomt schade aan de tester, het voertuig of de accu als de klemmen verkeerd om worden aangesloten.
- De tester werkt zonder interne batterij, dus hij is altijd klaar voor gebruik.
- De tester kan de batterij analyseren in overeenstemming met de meeste batterijstandaarden zoals CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB en andere.

1.4 Beschrijving van het apparaat

OMHOOG/OMLAAG toetsen: Navigeer door het menu door op de OMHOOG en OMLAAG toetsen te drukken.

TERUG toets: Ga terug naar het vorige menu door op de TERUG toets te drukken.

ENTER toets: Bevestig je selectie door op de ENTER toets te drukken.

1.5 Specificaties apparaat

- 7). Scherm: groot, 128 x 64 verlicht LCD-scherm
- 8). Bedrijfstemperaturen: 0 tot 50°C (32 tot 122 F°)
- 9). Opslagtemperaturen: -20 tot 70°C (-4 tot 158 F°)
- 10). Stroomvoorziening: geleverd door de accu van het voertuig (8-30 V DC).
- 11). Afmetingen: Lengte: 80 mm, Breedte: 80 mm, Hoogte: 22 mm
- 12). Gewicht: 200 g



1.6 Stroommeetschaal starten:

Lithium-ion batterij:

Gewone batterij met vloeibare elektrolyten, AGM, Gel, START & STOP:

Norm	Meetschaal
CCA	20-1000
BCI	20-1000
CA	20-1000
MCA	20-1000
JIS	26A17—150F51
DIN	20-700
IEC	20-700
EN	20-1000
SAE	20-1000
GB	2-120

Norm	Meetschaal
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	30-220

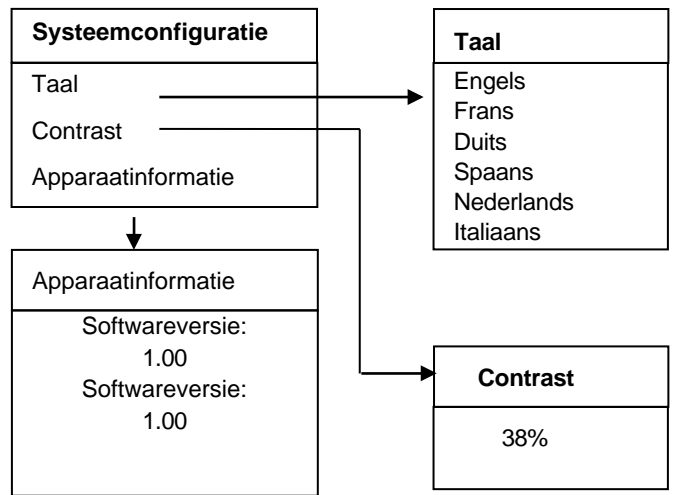
2.3 Accessoires inbegrepen

1) Gebruikershandleiding

2.4 Apparaatconfiguratie

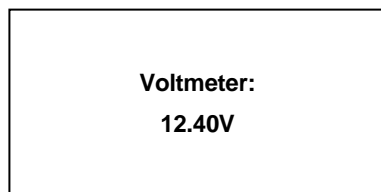
De volgende configuratieopties zijn beschikbaar:

- 5) Taal: selecteert de gewenste taal.
- 6) Contrastaanpassing: past het contrast van het LCD-scherm aan.
- 7) Apparaatinformatie: toont de huidige versie.



4. Bediening en testen

Enmaals aangesloten op de batterij zal de tester de batterijspanning weergeven. Je kunt dan het hoofdmenu openen door op een willekeurige toets te drukken.



4.1 Batterij testen

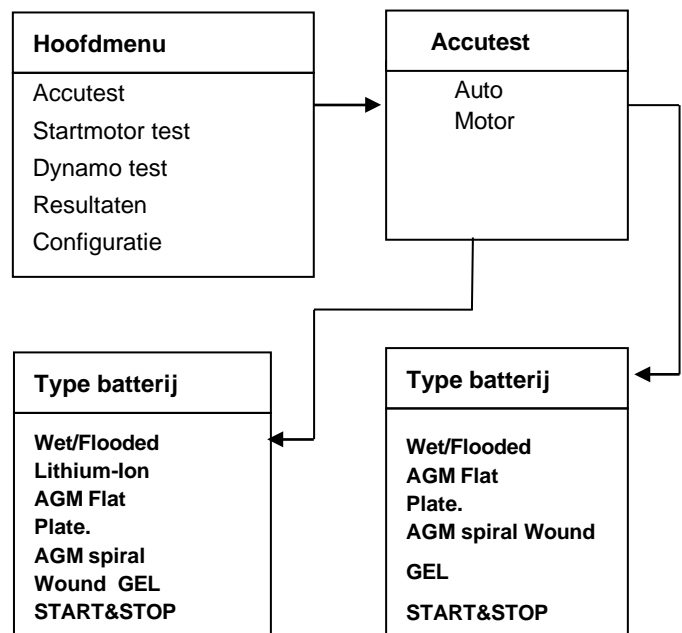
Als er een oppervlaktelading wordt gedetecteerd, zet dan de koplampen aan totdat deze is verdwenen. Schakel de en druk je op ENTER.

Selecteer type voertuig

Kies tussen de auto- of motoraccutest. Druk op ENTER als je het juiste voertuigtype hebt geselecteerd. Opmerking: Lithium LiFePo4-accu's worden weergegeven in het menu Motoraccu's.

Het batterijtype selecteren

Selecteer het juiste batterijtype aan de hand van wat er in de gebruikershandleiding van de batterij of op de batterij zelf staat aangegeven en druk op ENTER.



Normen voor batterijtests

De batterijtester voert de test uit volgens de nominale invoerwaarde en de testnorm.

Gebruik de UP/DOWN-toetsen om de testnorm te selecteren en voer de waarde in die op de batterij is aangegeven, bijv. 540 (EN)

CCA: Cold cranking amps, gespecificeerd door SAE&BCI, de meest gebruikte waarde voor het starten van de batterij bij 0°F (-18°C).

BCI: Internationale standaard van de Batterijraad

CA: Standaard startampère, effectieve startstroom bij 0°C

MCA: Marine Standard Starting Amps, effectieve startstroom bij 0°C.

JIS: Japanse industriële standaard, weergegeven op de batterij als een combinatie van cijfers en letters, bijv. 55D23,80D26.

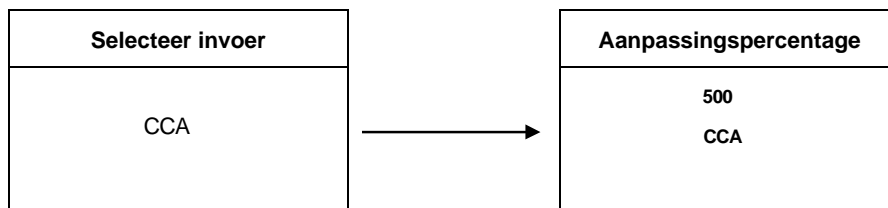
DIN: Norm van het Duitse Automotive Industry Committee.

IEC: Interne norm van de Elektrotechnische Commissie.

EN: Norm van de Europese vereniging van de auto-industrie.

SAE: Norm van de Society of Automotive Engineers.

GB: Chinese nationale norm



De batterijtest eindigt na ongeveer 3 seconden.

Resultaat batterijtest

Hieronder staan enkele voorbeelden van testresultaten van batterijen.

1) Goede batterij

Gezondheid SOH: 96%	4 9 0 CCA
Belasting: 98%	12.64V
Weerstand R = 6.1mΩ	
Vermogen: 500A	
GOEDE BATTERIJ	

2) Goed, herladen

Gezondheid SOH: 78%	4 4 0 CCA
Belasting: 30%	12.20V
Weerstand R = 7.2mΩ	
Vermogen: 500A	
GOED, OPLADEN	

3) Vervangen

Gezondheid SOH: 46%	4 9 0 CCA
Belasting: 80%	12.68V
Weerstand R = 18.1mΩ	
Vermogen: 500A	
VERVANGEN	

8) Cel defect, vervangen

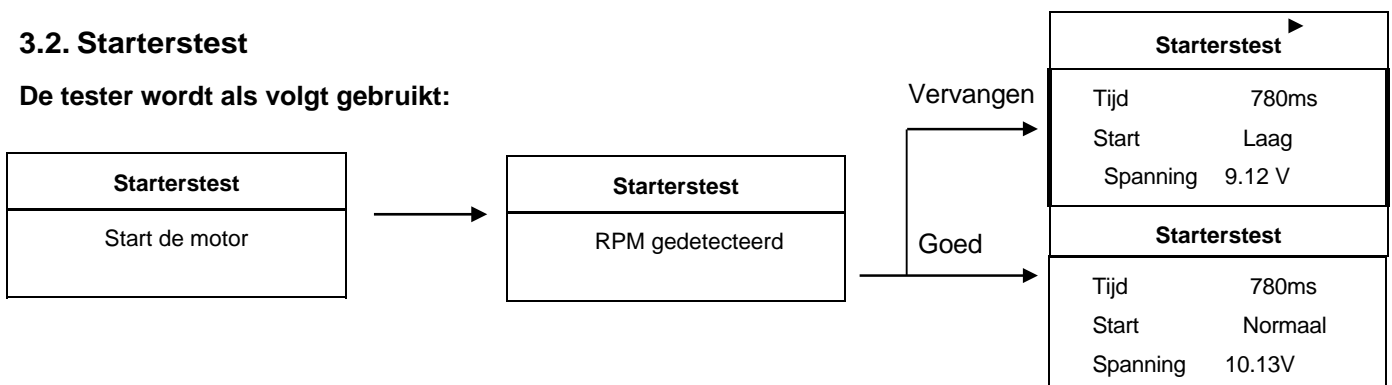
Gezondheid SOH: 0%	0CCA
Belasting: 20%	10.64V
Weerstand R = 45.2mΩ	
Vermogen: 500A	
DEFECTE CEL, VERVANG	

5) Laden, opnieuw testen

Santé SOH :39%	310CCA
Belasting: 20%	12.08V
Weerstand R = 30.1mΩ	
Vermogen: 500A	
LADEN, RETOURNEREN	

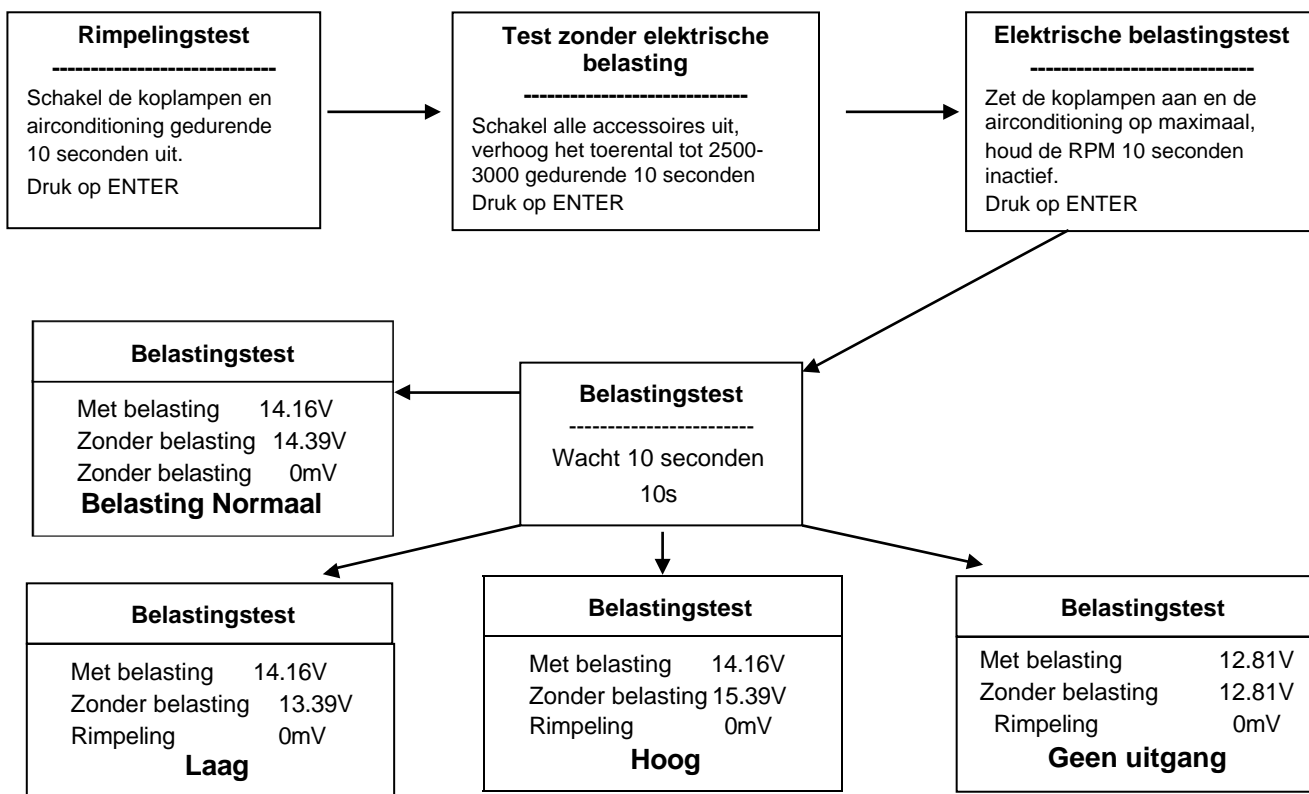
3.2. Starterstest

De tester wordt als volgt gebruikt:



3.3 Oplaadsysteem:

De tester wordt gebruikt

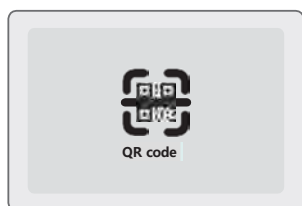


3.4 Gegevensoverzicht

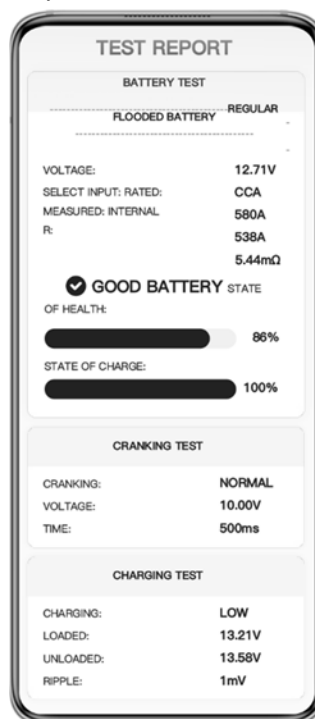
Kies de functie "gegevens bekijken" om je laatste test te bekijken

Gezondheid SOH: 96% 490CCA	
Belasting: 98%	12.64V
Weerstand R=6.1mΩ	
Vermogen: 500A	
GOEDE BATTERIJ	

Ontvang het testrapport door de QR-code te scannen.



Resultaten weergeven op mobiele telefoons



Gebruikers kunnen NUMMERPLAAT, HERSTELWINKEL, TESTER, DATUM & TIJD wijzigen en testresultaten opslaan op hun telefoon en delen op sociale platforms.

NUMMERPLAAT:
HERSTELWINKEL:
TESTER:
DATUM & TIJD:

Beperkte garantie

De garantie op dit apparaat is afhankelijk van de voorwaarden die uw verkoper garandeert. De fabrikant kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor garantie, persoonlijk letsel of materiële schade. Transport is nooit inbegrepen. Voer de verpakking op verantwoorde wijze af. De verpakking moet worden gerecycled door uw plaatselijke recyclingbedrijf of in de daarvoor bestemde afvalbakken worden gedeponerd. Gooi elektrische apparaten of batterijen nooit weg met het huishoudelijk afval. Laat ze recyclen door uw plaatselijke winkelier of recyclingbedrijf.



MIGHTY SEVEN - KING TONY EUROPE

www.catalog.mightyseven.eu

service-clients@kingtony.eu